

□新华社记者 樊曦

“力争到2035年，培养造就2000名左右大国工匠、10000名左右省级工匠、50000名左右市级工匠，以培养更多大国工匠和各级工匠人才为引领，带动一流产业技术工人队伍建设”。

近日，《中共中央 国务院关于深化产业工人队伍建设改革的意见》印发，对加强产业工人队伍建设改革作出战略性、全局性决策部署。

产业工人是工人阶级的主体力量，是创造社会财富的中坚力量，是实施创新驱动发展战略、加快建设制造强国骨干力量。意见出台后，将对我国产业工人队伍建设改革带来哪些影响？下一步，如何推动产业工人队伍建设改革走深走实，打造一支高素质产业工人队伍，为全面建设社会主义现代化国家提供有力人才保障？

“意见注重深化拓展改革举措，重点突出目标导向、系统集成、重点任务、破解难题、强化合力等五个方面。”在25日全国总工会召开的新闻发布会上，全总副主席、推进产业工人队伍建设改革协调小组副组长马璐表示。

围绕产业工人队伍建设，意见从强化思想政治引领、保障主人翁地位、完善技能形成体系、健全职业发展体系、维护劳动经济权益、搭建建功立业平台、壮大队伍等7个方面，进一步明确党委和政府、企业、工会的职责任务。

近年来，我国加快推动健全保证产业工人主人翁地位的制度安排，加大表彰激励力度。据统计，在第十四届全国人大代表中，一线工人、农民代表占代表总数的16.69%。中国工会十八大代表中工人代表占26.7%。2020年全国劳模表彰中，一线工人、企业技术人员占企业职工和其他劳动者的71.1%。2018年以来全国五一劳动奖章表彰中产业工人比例均超过40%。

当前，我国产业工人队伍还存在技能素质总体不高、技术工人总量不足等问题。加快发展新质生产力，促进产业结构转型升级、优化调整，推动高质量充分就业，提升劳动者技能是关键。

“下一步，我们将积极构建以市场化培训为主导、行业企业自主培训为主体的职业技能培训供给体系，形成以行业企业、技工院校、职业技能培训机构等为主要载体的培训组织实施体系。”人力资源社会保障部职业能力建设司二级巡视员张达表示。

其中，农民工是产业工人队伍建设改革的重点群体。如何把农民工培养成高素质现代产业工人？全总劳动和经济工作部副部长姜文良表示，意见从技能培训、学历提升、融入城市、均等服务、保障权益、稳定就业等方面部署改革任务，为新形势下做好农民工工作明确了方向、提供了遵循。

制造业是立国之本、强国之基。推进新型工业化，需要鼓励和支持更多劳动者，特别是青年一代投身制造业。

“要强化制造业人才培养。围绕建设现代化产业体系，一体推进产业教育科技人才工作，加强高等教育、职业教育、继续教育有机衔接，推动完善校企协同育人机制，面向制造业重点领域，对接职业标准和岗位规范，开展“项目制”“订单式”人才培养，主动适应制造业人才队伍的新变化和劳动关系的新形态。”工业和信息化部人事教育司司长傅建奇表示。

与此同时，深化产业工人队伍改革，还需要在推动解决产业工人利益诉求上久久为功。创新产业工人发展制度、完善产业工人劳动经济权益保障机制等，都是维护产业工人切身利益的体现。

张达表示，各地正在大力推行“新八级工”职业技能等级制度，目前已有北京、天津、河北等20多个省市区组织企业开展特级技师、首席技师评聘工作。“新八级工”制度的建立实施，对于完善职业技能等级（岗位）设置体系、延伸拓展技能人才成长进步阶梯，提高技能人才工资待遇水平、吸引更多劳动者特别是年轻人从事技能工作、增强职工队伍稳定性，激发职工生产创造、项目攻关和技术革新的积极性，提高劳动生产率和企业经济效益都起着重要促进作用。

让技术人才有回报，产业工人队伍才能建得好、稳得住。意见强调，提高产业工人经济收入。坚持多劳者多得、技高者多得、创新者多得，进一步完善收入分配制度，提高劳动报酬在初次分配中的比重，并明确提出以提高技能人才薪酬待遇为重点开展工资集体协商，探索对大国工匠、高技能人才实行年薪制、协议工资制和股权激励等。

马璐表示，各级工会将进一步健全落实职工社会保障权益工作体系，完善企业行业工资集体协商制度，开展集体协商集中要约行动，大力推广能级工资集体协商经验，以提高技能人才薪酬待遇为重点开展工资集体协商，创建工会维权服务新就业形态劳动者、农民工工作体系。

（新华社北京10月26日电）

## 运力不减 服务更优

——聚焦民航换季运营

□新华社记者 王聿昊 周圆

10月27日，全国民航将开始执行2024/25年冬春季航班计划。持续至明年3月29日的新航季，194家国内外航空公司计划每周安排客货运航班11.8万班。近期冰雪游、县域游、出境游持续火热，民航客运将有哪些新亮点、新变化？

运力投放稳中有增——

新航季，国航计划执行445条航线，通航44个国家及地区，覆盖187个城市；南航集团计划执行超45万个航班，日均航班量近3000班次；东航集团计划运营926条航线，东航“空中快线”将增加至45条；华夏航空计划新增66条航线，加密17条热门航线的航班。

航旅纵横大数据显示，新航季首月，国内航线计划执行航班量超50万班次，较上一冬春季首月增长约30%。

冬春季是旅游出行的传统淡季，但从数据中不难发现，新航季航空公司运力投放充足，“新增航线”“加密航班”成为关键词。

“民航市场即将迎来冰雪游旺季，哈尔滨、长白山、阿勒泰等航线需求不断增加。”南方航空运力网络部副总经理于军表示，南航将重点新增上海、西安、武汉、昆明等地飞往哈尔滨的航班，哈尔滨航线的

航班数量预计将达每周1200班次。季中，南航还将根据市场需求变化，陆续新增更多冰雪游航线。

与此同时，多家航空公司增加了湘西、阿克苏、和田、哈密、喀什等目的地支线机场与北京、上海、广州、成都、深圳等地枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

“这些航线连接东中西部地区，将大小城市串联起来，不仅增强了城市间的经济联系与人员交流，还让更多民众享受到航空发展带来的便利。”去哪儿大数据研究院研究员肖鹏说。

国际航线有序恢复——

国际航线也将在新航季进一步有序恢复。据中国民航局运输司有关负责人介绍，新航季我国至拉美和非洲的客运航线网络将进一步拓展，北美航线航班将进一步增加，中亚、东南亚、日韩、欧洲等传统市场运营稳中有进。

国内航空公司方面，国航计划新开北京至阿拉木图、塔什干、开罗等航线；南航计划新开和复航广州至珀斯、阿德莱德、基督城、名古屋，北京至悉尼、墨尔本等航线；东航计划新开上海至开罗等航线。

多家外国航空公司也将在新航季新开航线、加密航班。例如，美国联合航空计划将上

海浦东至洛杉矶航线由每周4班增加至7班；新加坡航空计划新开北京大兴至新加坡航线；塞尔维亚航空计划新开上海浦东至贝尔格莱德航线等。

截至目前，中国民航局已批复新航季178家国内外航空公司的每周19327班国际客货运航班计划申请，这些航班将通航79个境外国家。

温馨服务守护出行——

北京首都机场提供冬衣寄存服务，帮助旅客轻装出行；北京大兴机场加强夜间巡视，主动为老人、孕妇、母婴等旅客发放毛毯；乌兰浩特机场针对持续降温提前供暖，为旅客提供舒适候机环境……

针对新航季的新特点，民航各运输机场正持续优化服务措施，以温馨服务守护旅客出行。

“针对冬季大风、低能见度、冰雪、霜等天气情况，我们制定了完备的换季保障方案，提前开展航空器除冰等演练，确保航班运行安全平稳、旅客出行顺畅。”首都机场航空器除冰副总指挥乔增媛说。

中国民航局相关负责人表示，新航季将继续主动服务国家战略和区域重大战略，引导民航各单位不断优化运力供给、完善航线网络结构，持续提高运行服务品质，推动民航高质量发展。

（新华社北京10月26日电）

超1500亿元！

## 一揽子失业保险政策援企稳岗

□新华社记者 姜琳 黄姝

1.8亿多经营主体是中国重要基石，承载着数亿人的就业创业，是稳住就业基本盘的关键。

人力资源社会保障部10月25日发布的数据显示，今年1月至9月，降费率、返保费、发补贴等一揽子组合式失业保险援企稳岗政策，已向企业释放红利超1500亿元，持续惠企业、强信心。

2024年4月，人力资源社会保障部等三部门下发通知，明确将降低失业保险费率至1%的政策延续至2025年底，对不裁员少裁员的参保企业继续实施稳岗返还政策至2024年底。

“人社部门持续优化经办服务，推动一揽子援企稳岗政策落地见效。”人力资源社会保障部失业保险司副司长刘鹏介绍，在降费率方面，1月至9月共减收企业失业保险费1309亿元，切实降低了企业用工成本。

实施稳岗返还政策方面，符合条件的中小微企业、大型企业最高可获上年度缴纳失

业保险费60%、30%的资金返还。社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体工商户参照实施。

“这项政策主要为了激励企业稳定用工。”刘鹏说，各地利用后台数据比对确定符合条件的企业，通过“免申请即享受”的方式，缩短资金发放时限。1月至9月已向266万户企业发放稳岗资金204亿元，惠及职工5605万人。

“今年还扩大了稳岗返还资金的使用范围，在现行职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训等稳定就业岗位支出的基础上，新增降低生产经营成本支出，进一步支持企业发展。”刘鹏表示。

为精准支持青年就业，今年以来，对招用毕业年度及离校两年内未就业高校毕业生、16至24岁登记失业青年，签订劳动合同并按规定为其缴纳社保的企业，按每招用1人最高1500元的标准发放一次性扩岗补助。今年以来人社部门已向企业发放9亿元扩岗补助，惠及62万名青年。

一项项有含金量的失业保险支持举措，让企业纾难题、强信心，为劳动者兜底线、增福祉。

今年以来，人社部门对参保缴费满1年、取得职业资格证书或职业技能等级证书的在职职工、领取失业保险金人员，分别按照最高1000元、1500元、2000元的标准发放技能提升补贴。1月至9月，共有219万劳动者获得36亿元补贴。

此外，各地持续畅通失业保险待遇申领，向符合条件的753万失业人员发放失业保险金、代缴基本医疗保险和生育保险费、价格临时补贴等失业保险待遇864亿元。

截至9月底，全国失业保险参保人数为2.45亿人。“下一步，我们将继续抓好援企稳岗政策落实，会同有关部门抓紧研究到期的阶段性政策后续安排。”刘鹏说。

随着政策红利持续释放，积极因素进一步累积增多，一个个经济细胞将更快活起来，千行百业的就业态势将进一步向好。

（新华社北京10月25日电）