

若羌抽水蓄能电站进入掘进施工阶段

本报若羌12月2日讯(记者 殷琳 党婷 通讯员 苏波)11月29日,随着主控按钮按下,掘进机刀头旋转,硬岩掘进机(TBM)在南疆首个抽水蓄能电站项目——若羌抽水蓄能电站项目供水管线隧洞开始掘进,标志着该电站建设进入掘进施工阶段。

中铁十四局新疆巴州若羌

电站项目总工程师王晓奎说,TBM全长78米,由掘进系统、出渣系统、支护系统组成,可以24小时连续作业,具有施工效率高、掘进速度快、安全性能高的特点。同时,设备自身具有除尘系统,能够极大地改善洞内作业环境,更加符合环保要求。

若羌抽水蓄能电站是国家

重点项目。电站总装机容量210万千瓦,设计年发电量26.25亿千瓦时,占地5811亩。项目施工内容主要包括上水库、下水库、输水系统、地下厂房等建筑物。

抽水蓄能电站是电力系统的重要调节电源。它根据电力消费峰谷规律,利用上、下两个水库天然落差,在用电负荷低谷

时,用电把水从下水库抽往上水库,变成势能储存起来;在用电高峰时,把储存的势能再转为用户需要的电能,被誉为电网的“充电宝”。

新华巴州若羌抽水蓄能发电有限公司副总经理李建锋说,若羌抽水蓄能电站工程属于大(1)型一等工程,总投资156.77亿元,建设总工期81个

月。首台机组发电工期66个月。工程计划2030年9月首台机组发电,2031年12月全面建成。工程建成后将承担南疆电网及新能源的消纳,以及调峰、填谷、储能、调频、调相、紧急事故备用等任务,促进节能减排,每年可节约标煤134.5万吨,减排二氧化碳404.6万吨。



爱心水泵赠村民

近日,且末县阿羌镇萨尔干吉村在发放水泵。

日前,巴州文化体育广播电视和旅游局驻村工作队协调后盾单位,购买总价值2万元的44台水泵,赠送给萨尔干吉村村民,助力他们发展庭院经济,拓宽增收渠道。

今年以来,工作队累计投入资金8.41万元,为民办实好事12件,惠及群众189人。 通讯员 张虎彦 摄

集6项服务于一体 限时办结延时服务

轮台着力打造“公安1号窗口”

本报轮台12月2日讯(记者 景丽君 通讯员 厚斌斌)近日,轮台县鸿泰种业科技有限公司员工亚先生在轮台县政务服务大厅“公安1号窗口”办理无人机备案登记手续时,资料不全。工作人员审核其现有材料后,认为不影响登记审核,先行为其办理,要求后续补全材料。亚先生顺利办理了无人机备案登记手续。这得益于“公安1号窗口”推行的“容缺受理”模式。

今年以来,轮台县公安局紧扣便民服核心目标,着力打造“一站式”便民服务“公安1号窗口”。在筹备与推进过程中,政务窗口系统梳理整合服务事项,将身份证办理、户口迁移、特种行业许可审批、印章备案登记、无人机登记管理等众多高频服务事项,逐一纳入“公安1号窗口”服务范畴,实现服务资源集中与优化配置,全力推动便民服效能提升。

“以前办理身份证要回老家,如今在异地就能办理,不用来回奔波,真是太方便了。”近日,在轮台县政务服务大厅,准备前往喀什旅游的李先生和工



近日,轮台县政务服务大厅“公安1号窗口”民警向群众讲解户籍政策。

通讯员 陈元红 摄

友在窗口咨询办理边防证时,发现身份证要到期了。窗口民警告诉他们,在“公安1号窗口”就可以办理身份证换领,并当场为他们进行了办理。

据介绍,“公安1号窗口”集政策业务咨询、特事特办、业务审批、“办不成事”投诉举报、综合协调、帮代办等6项服务于一体,整合治安、交管、网安、禁毒等业务50项高频事项,统一受

理。窗口实行首问负责制和一次性告知制,采取限时办结、延时服务、跟踪服务等举措,最大限度地满足群众、企业对提高行政审批效率的期盼和要求。

今年,“公安1号窗口”已推动30余项业务实现全流程办理,利用内部流转的形式,完成受理、审批、出件等环节工作,压缩了办理时间,进一步提高了办事效率。

■ 县域短波

巴州农村产权交易中心和静县分中心正式启用

本报和静12月2日讯(记者 赵富强 通讯员 阿斯彦)11月27日,巴州农村产权交易中心和静县分中心启动仪式在和静县哈尔莫敦镇乌兰尔扎尔村举行。

让农村产权“物尽其用”,是激活乡村振兴动能的关键。巴州农村产权交易中心和静县分中心的启用,是和静县深化农村改革、推动农村经济发展的重要举措,也是实现农村资源优化配置、促进农民增收的重要途径。该中心将为广大农民和各类农业经营主体提供规范、透明、高效的交易平台,能够让农村资产资源得到更

好的利用和开发。

和静县农业农村局相关负责人表示,通过农村产权交易平台,对盘活农村闲置资产资源,推动农业适度规模经营,助力农村经济发展,带动农民持续稳定增收,具有十分重要的促进作用。

“和静县分中心正式运行,标志着和静县农村产权流转交易实质性步入平台化、信息化、规范化和制度化轨道。通过信息化手段,让交易在阳光下进行,可有效杜绝基层微腐败,激活农村‘三资’,实现农民和村集体增收。”巴州农村产权交易中心总经理崔龙说。

尉犁县发放首批老旧营运货车报废更新补贴9.2万元

本报尉犁12月2日讯(记者 李伶 通讯员 李庆丰)11月28日,尉犁县交通运输局首批老旧营运货车报废更新补贴资金9.2万元全部发放到位。

自今年8月起,尉犁县交通运输局全力促进新能源城市公交车及动力电池更新、老旧营运货车报废更新补贴等惠民惠企政策落实。通过线上、线下多种途径宣传,全面摸排登记新能源城市公交车和老旧营运货车的底数,为企业和个人进行详尽解读与指导。同时,建立交通运输、公安、财政等部门联合沟通协调机制,对需要多部门审核的补贴申请,安排专人统一协助申请人办理,完成审核时间由自治区交通运输厅要求的15日内缩短至7个工作日,极大方便了运输业户申领补贴。

车主刘先生说:“我的车是2012年的重型栏板货车,按照正常报废手续,只能拿到6000多元。如今,国家出台政策,给我发放了3.5万元补贴,加起来一共拿到4万

多元。”

据悉,老旧营运货车报废更新,分为三种情形予以补贴。其一,提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车,依据车辆类型和提前报废时间,给予每辆车1万元至4.5万元的补贴。其二,报废国三及以下排放标准营运柴油货车并新购国六排放标准营运柴油货车的,在享受提前报废老旧营运柴油货车补贴的基础上,再按照新购车辆类型给予每辆车2.5万元至6.5万元补贴;报废国三及以下排放标准营运柴油货车并新购新能源营运货车的,在享受提前报废老旧营运柴油货车补贴的基础上,再依照新购车辆类型给予3.5万元至9.5万元补贴。其三,仅新购新能源城市冷链配送货车,每辆车给予3.5万元补贴。

下一步,尉犁县交通运输局将进一步加大政策宣传力度,让更多企业和车主知晓补贴政策,积极申报。同时,加强部门之间的协作配合,加快资料审核进度和补贴发放进度。