

新疆首创全国铁路口岸快速通关新模式

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 陈蔷薇）5月16日，在霍尔果斯口岸调度中心，“3、2、1”随着主持人倒计时，大屏幕显示的实时画面中，哈萨克斯坦阿腾科里站、中国乌鲁木齐、中国石河子分别驶出一辆火车，同时驶往霍尔果斯铁路口岸。这是新疆在全国首创的“智慧铁路口岸+属地快速通关”模式正式启动。

“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革包含单证智慧申报、海关智能检查、关铁信息共享等改革举措。通过一系列改革“组合拳”，铁路口岸进口货物通行时间从2天—3天压缩至16小时内，降幅超70%；属地出口货物作业时间从6小时压缩至1小时，降幅超80%，口岸运能及整体通行效率得到进一步提升。

“仅信息交互这一个环节，就让企业作业环节从改革前的7个降为零。”新疆八钢国际贸易股份有限公司霍尔果斯营销服务处业务管理师张华说，作为第一家尝到“螃蟹”的企业，他对改革效果赞不绝口。

他进一步解释，以前进口货物运抵口岸后，企业才能申报，并在各单位间提交数据等待指令，完成一个环节才能进行下一步。现在企业能提前申报，相关数据海关和铁路共享且自动交互，货物不用在口岸等待了。口岸通关效率提高了，企业物流成本也降了。

作为“一带一路”核心区，新疆加快亚欧黄金通道和中国向西开放桥头堡建设，国际商贸物流业迎来大发展。近三年，新疆铁路口岸货运量连续保持两位数增长。2024年新疆铁路口岸过货量达2865万吨，占全国铁路口岸过货量的三分之一。

新疆铁路口岸货运量持续增长，企业对通关便利化有了更强烈的需求。乌鲁木齐海关、中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司积极回应企业诉求，打破部门条线限制，率先开展“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革。

乌鲁木齐海关口岸监管处物流监管科科长努尔艾力·阿布都克力木表示，该模式下，班列从起始站出发，除需要查验的货物，其他不用再进海关监管作业场所，能从起始站直接发往口岸。这一作业环节从8个降为4个。

现在，“智慧铁路口岸+属地快速通关”模式已在相关铁路口岸及腹地城市业务现场顺利运行。

乌鲁木齐海关党委书记、关长郝炜明表示，这是全国铁路口岸首次启用该模式。乌鲁木齐海关深化智慧海关建设、“智关强国”行动，已经从制度复制进入制度创新阶段。未来，海关将巩固拓展“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革成效，扎实推进中国式现代化新疆实践。

新疆首开“天山号”集结中转运输班列
时效提升20%

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 石鑫）5月20日，新疆“天山号”多式联运品牌首列集结中转运输班列从乌鲁木齐国际陆港区中欧班列（乌鲁木齐）集结中心鸣笛启程。该班列满载50组集装箱的汽车零配件、家电等货物，通过创新物流模式实现“即到即转”，较传统运输时效提升20%，单组成本

降低1713元。

在传统模式下，货物抵达站场后，需经历卸车、第二次车辆配置、装车发运等流程，存在时效较低、货物积压等现象。

“集结中转运输”模式针对在乌鲁木齐国际陆港区集结然后发运的中欧（中亚）班列货物，通过与中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司、乌鲁木齐海关高效协同，提前规划货

物中转路径与运输方案，实现货物“一次集结、无缝中转、全程直达”。

这一创新流程大幅缩短了中转时间，避免了重复装卸带来的效率损耗。在运输成本方面，通过减少站内机械作业，可节省约1713元/组；在运输时效方面，通过减少卸车、装车等环节可节省约48小时，较普通班列运输时效提升20%。



新疆：公益助力听障学生筑梦未来

5月21日，在乌鲁木齐市聋人学校，专家为听障学生（左）义诊，并为他适配助听器。

近日，中国聋人协会联合中国残疾人福利基金会和索诺瓦听力集团等走进乌鲁木齐两所特殊学校——新疆特殊教育职业中专学校和乌鲁木齐市聋人学校，开展“聆听花开”听力残疾人全面康复宣传和指导活动，为听障学生进行听力义诊、康复评估和助听器个性化适配，并向符合配戴条件的学生免费捐赠一批定制化的助听设备，通过科技赋能与公益帮扶，助力听障学生筑梦未来。

新华社记者 辛悦卫 摄

乌鲁木齐天山国际机场转场首月运送旅客203万人次

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 马伊宁）4月17日至5月16日转场首月，乌鲁木齐天山国际机场旅客吞吐量达203万人次，日均吞吐量约6.77万人次；货邮吞吐量2.19万吨，日均吞吐量约730吨。

转场运行一个月以来，乌鲁木齐天山国际机场共保障航班起降约1.5万架次，日均起降500架次。两条4F级跑道高效协同，运行容量大幅提升，出港

航班放行正常率达96.98%。

其中，“五一”假期，乌鲁木齐天山国际机场完成旅客吞吐量36.6万人次，较去年同期增长2.4%，5月1日单日旅客吞吐量突破7.5万人次；保障起降2585架次；货邮吞吐量3126吨，日均吞吐量约625吨，环比增长56%，客货运尽显蓬勃发展之势。

同时，机场通过优化机位资源配置，日均靠桥率显著提

升至93.21%，同比增长13.17%。更多航班实现廊桥直连，极大缩短旅客登、离机的步行距离，减少摆渡车使用频次，既提升了旅客出行体验，也降低了地面交通能耗，成为新质生产力赋能机场运营效率提升的生动缩影。

截至5月16日，今年乌鲁木齐天山国际机场旅客吞吐量达928.91万人次，货邮吞吐量9.46万吨。

全面推行药品“电子身份证”

新疆药品追溯码采集实现全覆盖

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 任春香）记者从自治区医疗保障局获悉：新疆医保系统推进药品追溯码监管应用，目前全区定点医药机构药品追溯码采集已实现15个医保统筹区全覆盖，药品追溯码已接入1万余家定点医药机构，累计采集2.13亿条追溯码数据。

药品追溯码是药品的唯一

“电子身份证”，每盒药品的追溯码具有唯一性，可实现“一药一码”精准监管。一盒药品的追溯码对应一次扫码销售记录，若重复出现多次扫码记录，可能存在假药、回流药或药品串换销售的问题。实现这一功能的基础，就是将药品追溯码相关信息采集到国家医保服务平台。

2024年，我区医保部门落

实国家医疗保障局部署安排，有序开展、稳步推进医保药品追溯码采集应用工作，实现“应扫尽扫，能归尽归，能用尽用”，依托国家医保服务平台APP“医保药品耗材追溯信息查询”功能，通过大数据和智能监管方式，实现从生产源头到最终使用的全程监管，杜绝医保药品二次流入市场。

自治区医疗保障局相关负

责人介绍，购药者通过手机使用国家医保服务平台APP，在“医保药品耗材追溯信息查询”功能模块，可扫描药盒上的药品追溯码，获取详细的药品生产、流通、销售信息。对于购药者来说，这些信息有助于了解药物的安全性，对于医保部门来说，扫码即可获知销售信息，从源头斩断问题药流通，有效

提升医保监管效能。

下一步，我区医保部门将加快推进医保基金智能监管应用，实现监管关口前移，规范医保基金使用行为，重点打击“一码多销”“伪造追溯码”等违法行为，并探索将追溯码应用扩展至医用耗材领域，构建“源头可溯、过程可控、风险可防”的全链条监管体系。