

端午假期新疆接待游客624.74万人次

同比增长9.88%

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 姚刚）记者从自治区文化和旅游厅获悉：今年端午假期，全区累计接待游客624.74万人次，同比增长9.88%；游客花费61.9亿元，同比增长7.52%。亮眼数据背后，是全疆各地通过文旅融合激发新业态活力，以非遗展演、民俗体验、特色美食为媒介，全力助推假日文旅市场消费的生动实践。

文旅活动呈现传统与创新交融的特色。5月31日，喀什市东湖公园内，16支专业龙舟队与22支体验组队伍在湖面上激烈角逐，龙舟竞渡的热闹场景与非遗市集里木雕、花帽、土陶等文创产品展示相得益彰。特色服饰巡游、民族乐器展演、变脸表演轮番登场，市民和游客畅享传统文化与现代创意交织的假日氛围。墨玉老城景区同样精彩，传统手工艺品展销、非遗技艺展示、文艺汇演令人目不暇接，特色咖啡店、奶

茶店、烘焙店更是增添了一份“甜蜜”，让老城焕发新魅力。

特色民俗活动为假期增添了独有的欢乐。6月1日，福海县沙尔布拉克草原上演“百万阿勒泰羊转场秀”，游人沉浸式感受当地农牧民的生活风情。

在旅游体验方面，游客既可漫步街区感受人文风情，也能在景区拥抱自然之美。5月31日，全面升级后的新疆国际大巴扎步行街开街，除了精彩歌舞，还

推出DIY馕、DIY烤包子等特色体验，让游客在游玩中感受劳动之美。夜幕降临，五彩斑斓的灯光下，歌舞演艺与背诵唐诗宋词赢奖品的互动打卡活动，更是吸引众多游客驻足。乌鲁木齐县闲来小镇的南山海世界海洋公园，以神秘的海洋世界、悠闲的水母、可爱的美人鱼及海狮表演，带领游客领略海洋生物的美丽与神奇；鄯善县库木塔格沙漠风景名胜，沙漠观光、越野项

目吸引了大量自驾游游客，游客们在野外星空下品尝粽子、欣赏歌舞，别具一番风情。与此同时，S101公路自驾游持续升温，吸引大批疆内外游客前来体验。

值得一提的是，携程2025年端午旅游报告显示：租车自驾成为端午假期热门出行方式，国内租车自驾订单占比达44%。乌鲁木齐在国内租车热门目的地中排名首位，伊宁居第四位，进一步凸显新疆旅游的吸引力。

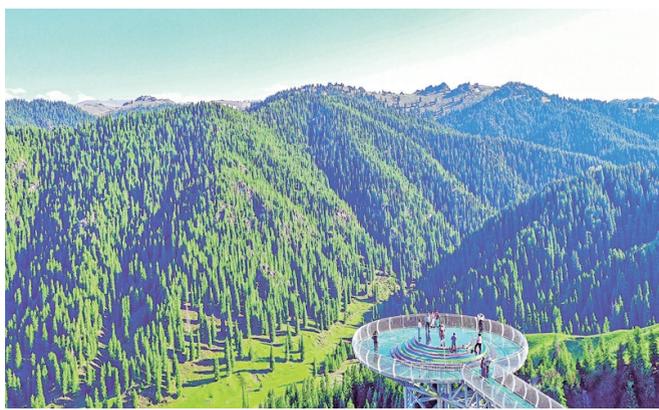
>>图片新闻



预制舱热销

5月28日，工人在位于乌鲁木齐高新技术产业开发区（新市区）的新疆鑫明鼎盛智能装备科技有限责任公司调试预制舱。

截至目前，今年该公司预制舱产值已突破2000万元，订单排到两个月之后，公司正开足马力赶订单。石榴云/新疆日报记者 秦梅花 摄



伴山公路美景相伴

5月31日，木垒哈萨克自治县伴山公路沿途风景如画，游客流连忘返。（无人机摄）。石榴云/新疆日报记者 李瑞 摄

新疆完成森林可持续经营试点任务1.38万亩

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 曹华）记者从自治区林业和草原局获悉：新疆森林可持续经营试点取得阶段性成果。2023年以来，全区累计完成试点任务1.38万亩，形成两种可复制的经营模式，推动森林资源由“绿起来”向“好起来”转变。

为培育更加稳定健康优质高效的森林生态系统，2023年我国启动森林可持续经营试点。新疆天山西部国有林管理局巩留分局、昭苏分局以及新疆阿尔泰山国有林管理局阿勒泰分局、新疆天山东部国有林管理局乌鲁木齐南山分局4个分局被列入为期三年的试点，探索不同地理区域、森林类型、林龄阶段和自然条件下森林质量精准提升的模式和途径。

为推动试点开展，新疆将森林可持续经营纳入林长制考核，出台试点工作考核验收评分办法、成效监测管理办法、专家管理办法等，并学习借鉴陕西、广东两省森林可持续经营典型经验，推动形成可复制、可推广的森林经营模式和实践经验。试点林区通过对枯立木、病死木等进行砍伐清理，营造通风透光环境，提高了林分质量，减少了病虫害发生。昔日密不透风的“黑暗森林”在人工干预下，变成了一片片“阳光森林”，森林健康状况得到提升。

试点以来，新疆总结出天山云杉人工纯林水源涵养林、天然落叶松和云（冷）杉混交水源涵养林两种经营模式，成为全疆推广示范的先行军。

今年，为进一步扩大森林可持续经营范围和规模，新疆在全区择优遴选了9个经营潜力大、工作基础好的单位，申请开展全国森林可持续经营，涉及新增任务8900亩。

森林可持续经营是指通过行政、经济、社会、技术及科技等手段，对天然林和人工林有计划实施人为干预，以保护和维持森林生态系统各种功能。常见措施包括植树造林、森林疏伐、森林更新、森林防火、病虫害防治等。

供水78.55亿立方米 塔里木河流域春灌计划超额完成

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 康颖严）记者从新疆塔里木河流域管理局获悉：截至5月31日，塔里木河流域春灌供水工作全面结束，流域“九源一干”累计供水达78.55亿立方米，超额完成春灌计划的112.1%，较去年同期多供2.26亿立方米。

今年春灌，塔管局按照自治区党委和政府统筹部署，科学谋

划、精准调度，基于偏丰来水预测，制定了涵盖基础供水、生态保障等方面的全方位供水方案体系。实施过程中，严格执行243.7亿立方米地表水水量分配计划，实施“周调度、旬计划、月调整”的精细化管理，累计完成灌溉面积7507.48万亩次，比去年同期增加177.46万亩次，春灌工作呈现“绸缪周密、供水充足、灌溉高效”的特点。

通过“河湖库”联调联控、科学调度水利工程，今年阿尔塔什水库、下坂地水库累计增泄水量9.87亿立方米，成功缓解了春季“卡脖子”时段的用水需求与来水不均的矛盾。在用水最紧张的塔河干流，通过科学统筹现有水资源，最大程度保障干流春灌用水。

随着春灌收尾，水利部门正紧锣密鼓部署6月至8月的夏灌供水保障工作。在全力做好水

旱灾害防御、确保安全度汛的前提下，细化不同量级洪水利用方案，力争实现“引洪灌溉保生产、引洪补水护生态、引洪下泄防风险、引洪蓄水增储备”综合效益最大化。同时动态调整供水计划，做到应浇尽浇、应蓄尽蓄、应灌则灌，坚决打赢夏灌保供攻坚战，为保障流域粮食安全、支撑新疆经济社会高质量发展提供坚实的水资源保障。

九部门联合印发实施方案

2035年我区全面建成智慧口岸体系

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 黑宏伟）记者从自治区商务厅获悉：近日，自治区商务厅、发展改革委、财政厅等九部门联合印发《新疆维吾尔自治区智慧口岸建设实施方案》，围绕设施设备智能化、运行管理数字化等6方面提出18项具体任务，全力推进口岸现代化建设，增强辐射带动作用，服务高水平对外开放。

实施方案明确了三个阶段的发展目标：2025年，霍尔果斯、阿拉山口口岸和乌鲁木齐航空口岸基本建成现代化智慧

口岸，喀什航空、巴克图等重要口岸信息化水平显著提升，伊宁航空、都拉塔等普通口岸补齐信息化建设短板；2030年，霍尔果斯、阿拉山口口岸和乌鲁木齐航空口岸智慧化达全国先进水平；2035年全面建成适应中国式现代化要求、支撑高水平开放的智慧口岸体系。

实施方案提出，加快铁路口岸智能化建设。提升霍尔果斯、阿拉山口铁路沿线运能运力和站内信息化、智能化保障服务能力，加快“数字口岸”系统和“铁路快通”“抵站直装”等

业务应用；推进公路口岸智能化升级，提高口岸通行效率和口岸通行能力；提升航空口岸智能化水平，实现货物通关业务电子化办理，全流程、全周期物流链可溯可视可控。提高口岸智能验放水平，探索建立铁路口岸国际客（货）运、公路口岸国际客运实名登记预报机制，推广“公路口岸+属地直通”模式，建设公路口岸通关预约系统，实现车辆有序通关、口岸监管单位资源有效调配。打造综合服务泛在化，完善区域合作机制化，加强数字底座智慧化，包括提升

企业办事便利度、建设中欧班列运营平台、推动与周边国家数据互联互通、构建智慧口岸建设标准等具体措施。

自治区口岸管理办公室党组成员、副主任吴松立表示，将充分发挥自治区口岸工作联席会议办公室统筹协调作用，进一步强化口岸设施设备和数据共享共用，全面提升口岸通行能力，助力新疆打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡，为服务国家对外开放大局、促进自治区经济社会高质量发展贡献力量。