

# 精耕深蓝，加快建设海洋强国

——“中国经济圆桌会”聚焦海洋经济高质量发展

□新华社记者 刘红霞 王立彬 张晓洁

海洋，生命的摇篮、人类文明的源泉。

习近平总书记强调，推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。

推动海洋经济高质量发展，如何更加注重创新驱动，更加注重高效协同，更加注重产业更新，更加注重人海和谐，更加注重合作共赢？

新华社8月13日推出第二十二期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目，邀请国家发展改革委区域协调发展司副司长马维晨，自然资源部海洋战略规划与经济司司长古妩，国家海洋信息中心副主任、研究员李双建，山东省海洋局局长王仁堂，共同探讨海洋经济高质量发展。

## 面海而兴，加快构建现代海洋产业体系

中国1.8万余公里大陆海岸线和1.4万余公里岛屿岸线蜿蜒绵亘，1万多个海岛星罗棋布，约300万平方公里主张管辖海域浩瀚辽阔……

“广袤而富饶的海洋，是支撑我国经济社会发展的战略空间和资源宝库。”古妩说。

从海洋渔业、船舶建造、邮轮旅游，到海底光缆通信、深海矿产开采、深海基因资源利用，近年来，中国海洋经济发展不断走深走实。

“海洋经济的内涵从‘耕海牧渔’迈向‘经略深蓝’。”马维晨说，中国已拥有规模大、门类齐全、体系完整的海洋产业体系，拥有全部15个主要海洋产业，呈现规模大、势头好、品质优等特点。

一组数据彰显中国现代海洋产业体系建设步伐：2024年中国海洋生产总值首次突破10万亿元，比2012年翻了一番还多；海运量和集装箱吞吐量约占全球三分之一，海工装备市场份额占全球50%以上；海水产品产量连续多年居全球第一；全球18种主要船型中，中国有14种新接订单量居世界首位……

面临复杂严峻的国际形势，今年上半年中国造船完工量、新接订单量、手持订单量占世界市场份额仍保持在一半以上，其中，新接订单量市场份额维持在68.3%的高位。

“海洋经济其实离老百姓日常生活并不遥远。”古妩举例说，汽车里加的油气可能来自深海油田，手机里充的电可能来自海上风电，海



2025年8月1日，超大尺寸海上风电叶片从山东港口烟台港蓬莱港区起运(无人机照片)。

新华社发(唐克 摄)

水淡化缓解水资源紧缺压力，深海算力夯实数字底座，深海机器人完成通路搭建，“海洋成为一二三产业协同、深度融合的试验场”。

长153米、重83.5吨！近日，山东港口烟台港蓬莱港区，3支超大尺寸海上风电叶片在这里完成装船并运往试验基地，成为山东推进沿海地区港口建设与临港产业发展的生动注脚。港口群加快一体化整合，“港产城”融合项目加速集聚，“海上山东”新蓝图正徐徐铺展。

王仁堂表示，山东将优化港口建设布局，健全港口集疏运体系，提升港口服务能级，培育壮大航运金融、航运保险等高端航运服务业，并大力发展临港产业，建设裕龙岛炼化、日照精品钢基地等大项目，加快由“港口群”向“城市群”迈进。

“当一定规模和相当数量的海湾城市得到科学布局、优化发展和有效管理，海洋空间精细化管理和海洋经济高质量发展就可以实现。”

李双建提出三方面建议，一是进一步摸清海湾资源家底，以主体功能定位为指引优化海湾开发保护格局，“一湾一策”引导差异化发展；二是加强海湾的资源环境承载力和发展潜力的整体评估和论证；三是现代海洋城市为引领，因地制宜打造各具特色的海湾产业体系，推进港口群、产业群、城市群的优化整合。

## 向新而行，培育发展海洋新质生产力

第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水，第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”建成运营，大型LNG运输船建造能力全球领先；“奋斗者”号载人深潜器成功坐底马里亚纳海沟，创造10909米中国载人深潜纪录；“梦想”号大洋钻探船建成投运，最大钻探深度达11000米……近年来，中国海洋科技自主创新能力不断提高。

也要看到，与建设海洋强国目标相比，中国在海洋科技方面仍有一些短板弱项。

马维晨介绍，按照中央财经委员会第六次会议部署，国家发展改革委正与相关部门一道着手“十五五”海洋经济规划以及相关领域专项规划的编制工作。

“我们将更加注重创新驱动，部署尽快突破一批关键核心技术，接续取得一批原创重大成果，实现海洋科技高水平自立自强。”马维晨说，与此同时，加快推动海洋传统产业转型升级，大力发展海上风电、海洋生物医药等新兴产业，积极培育海洋未来产业。

今年全国两会期间，“深海科技”首次写入政府工作报告。6月，国家海洋综合试验场(深海)在海南启动运行，具有从数百米到2000米以上梯度渐变丰富的试验环境区域，对中国深海科学基础研究和深海技术原始创新提供支撑。

“深海探索开发能力成为衡量一个国家海洋实力的重要标尺。”李双建认为，要加强体制机制改革，加大深海科学认知和技术研发投入，将深海矿产和遗传资源开发作为培育新质生产力的重要方向进行布局，尽快完成深海产业链关键节点的自主可控和升级迭代。

如何更加注重产业更新？古妩表示，自然资源部将以实施“海洋领域新质生产力培育重大工程”为牵引，着力推进海洋能规模化利用、提升海水淡化与综合利用规模，壮大海洋药物和生物制品业，前瞻布局“人工智能+海洋”。

海带、大虾、大黄鱼……优质海水产品越来越多走上百姓餐桌，这背后是“蓝色粮仓”建设的纵深推进。以山东为例，省级以上海洋牧场达到139处，2024年海水产品产量达到825万吨，实现增加值突破千亿元。

王仁堂表示，山东将以更大力度释放“蓝色粮仓”潜力，鼓励科研院所、高校与种业企业联合，开展“蓝色种业”创新行动，开发适养优质新品种，同时开展渔业关键技术攻关，推进渔业标准化、工业化、智能化生产，提高海洋渔业发展质量效益。

## 合作共赢，深度参与全球海洋治理

今年6月12日，完成中国第41次南极科学考察任务的“雪龙2”号回到阔别200余天

的上海母港，创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。

“本航次考察联合了英国、美国、澳大利亚、新西兰、挪威、韩国、泰国、马来西亚等八个国家的科研机构、科学家共同参与。”古妩说，为南极海洋生态保护与国际治理提供有效支撑，是中国积极参与国际海洋治理的生动实践。

作为负责任大国，中国持续践行习近平总书记提出的海洋命运共同体理念，与国际社会一道，携手共建和平之海、繁荣之海、美丽之海。

国之重器“蛟龙”号首个国际航次，搭载来自加拿大、西班牙、墨西哥等八个国家的科学家，与中国科学家共同开展海洋生物多样性保护研究。

响应联合国“海洋十年”倡议，中国成立“海洋十年”中国委员会，制定了国家行动计划，截至目前我国获批9项国际大科学计划，覆盖深海典型生境、全球海洋负排放“蓝碳”以及全球河口监测等领域。

海洋是各国人民交往的纽带。“最新统计显示，在签证政策利好等因素推动下，邮轮旅游热度高涨，今年上半年全国邮轮港口进出港旅客总数和邮轮艘次分别同比增长40.1%和33.7%。”古妩举例说，“五一”当天，天津国际邮轮母港办理“240小时过境免签”手续的旅客超过400人，创复航以来单日新高。

积极参与国际海洋治理，提供更多公共服务。截至2024年底，以21世纪海上丝绸之路为纽带和重点，中国举办了300多期培训班，为6000多名发展中国家的青年学者提供了培训机会。

在中国参与推动下，世界各地的港口将像珍珠一样，串成国际合作的项链。作为中欧门户港，希腊比雷埃夫斯港跃升为欧洲第四大集装箱港口；中巴经济走廊“龙头项目”瓜达尔港，朝着物流枢纽和产业基地方向迈进；中国与秘鲁高质量共建“一带一路”重点项目——钱凯港开港运营，成为新时代亚拉陆海新通道。

辽阔的大海上，中国通往世界各地的航线每天都在绵延伸展。今年上半年，福建省开通首条直航厄瓜多尔集装箱班轮航线，盐城港开辟直航中东约旦新航线，金华—巴希—巴库跨里海国际运输走廊班列首发，抚州—泉州—泰国海铁联运首航。

“中国将以更加开放包容的姿态，更多务实亲民的合作举措，推动海洋可持续发展，构建海洋命运共同体。”古妩说。(新华社北京8月13日电)