

我区完善重大项目后评价机制

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 石鑫）为进一步提高投资决策水平、提升投资效益，《自治区发展改革委重大项目后评价管理办法》（以下简称《办法》）已正式印发，将于10月25日起施行。

项目后评价，是指选取有代表性的项目，在项目竣工验收并投入使用一定时间后，将项目建成后所达到的实际效果与项目的可行性研究报告和初步设计

（含概算）文件及其审批文件、项目申请书及其核准文件的主要内容进行对比分析，找出差距及原因，提出评价意见和建议，并反馈到项目参与各方，形成良性项目决策和管理机制。

此次出台的《办法》是对2023年试行办法的全面升级。

自治区发展改革委负责同志介绍，新规在四方面实现突破：适用范围显著扩大，从原先仅限自治区发展改革委审批的

政府投资项目，拓展至使用国债资金项目、核准的企业投资项目（不含境外和外商投资）；优化项目后评价工作流程和方式，明确可对同行业、同区域多个项目的全过程或特定领域进行专题后评价；完善后评价项目选择范围，在试行办法规定的5类项目基础上，《办法》提出从聚焦党中央、国务院决策部署等12个方面选取后评价项目，新增有重要支撑作用的项目，选择范围更切合当前的工作实际；

调整后评价报告结构形式和主要内容，新增对项目“软建设”自评和后评价内容，更加突出对项目效益效果的评价。

项目后评价成果将作为规划制定、政策调整、制度优化、投资决策、资金安排、项目管理的重要参考依据。对于项目后评价发现的问题，将按照《政府投资条例》《企业投资项目核准和备案管理条例》等规定处理，涉嫌违纪违法的线索将移交纪检监察机关或司法机关。

大豆新品获高产

大型机械在新疆大豆育种家泽普基地收获大豆（10月10日摄）。这两天，自治区农业科学院作物研究所国家大豆产业技术体系南疆综合试验站组织专家在该基地对中黄30与专门为南疆培育的合农138大豆品种进行了测产，两个品种亩产均突破300公斤。

据《新疆日报》（王华贤 摄）



独库公路实施冬季封闭

今年通行车辆近370万辆次

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 逯风暴）10日20时，哈希勒根隧道口，随着隧道门缓缓降落，G217线独库公路今年正式结束通行。

据悉，今年5月31日独库公路开通至今，全线累计交通量近370万辆次、人员流动量707.3万人次。

独库公路纵贯天山南北，全长561千米，沿途分布天山神秘大峡谷、红山石林、库车大小龙池、巴音布鲁克草原、那拉提草原等著名景区，能让游客感受到“一日见四季、五里不同景、十里不同天”的奇妙。

受天山山区冬季降雪、结冰等因素影响，独库公路封闭期较长，通行时间一般在每年6月中旬至10月初。

今年3月12日，独库公路北段启动

除雪保通工作，奎屯公路事业发展中心组织人员和机械，积极开展公路除雪保通、路域环境打造等重点任务。在除雪的同时，公路养护部门加大对冻土融沉、滑坡、沉陷等路面病害处治力度，提升路况指标；排查桥涵防洪性能，确保排水畅通；全面清洗和维护沿线护栏、标志标牌、里程碑、桥栏杆等；加大交通安全设施维修力度，消除安全隐患。独库公路南段今年也启动了路面修复养护工程，主要提升改善路面通行条件、强化安全防护等。

独库公路开通后，吸引了众多自驾游客前来观光，单日最高车流量达58600辆次。

一辆辆汽车通行独库公路的背后，是广大公路养护人员的默默付出。

作为著名的“网红公路”，独库公路成为推动沿线经济社会高质量发展的重要引擎。

独库公路沿线地区积极探索“交通+旅游”融合发展模式。乌苏市充分利用其扼守公路咽喉的独特地理优势，规划建设了“乌苏驿”文旅综合体，将其打造为独库公路自驾游体系中的关键节点和一站式服务中心，让“流量”变“留量”，让发展成果惠及于民。各地还以公路为载体，融合历史文化、民族风情与红色记忆，塑造了具有鲜明地域特色的文化体验廊道，让自驾游客感受文化的魅力。

而今，经过4个多月的通行，独库公路进入“冬眠”。在这期间，公路养护人员仍将坚守一线，针对性养护公路地质灾害，并做好应急救援工作。

今年我区新增31家绿色工厂

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 马伊宁）记者从自治区工业和信息化厅获悉：日前，2025年度自治区级绿色制造示范单位名单公布，共有自治区级绿色工厂31家，自治区级绿色供应链管理企业1家，自治区级绿色工业园区1家。

新疆嘉泰新材料有限公司等31家企业上榜自治区级绿色工厂；新疆蓝山屯河新材料有限公司上榜自治区级绿色供应链管理企业；托克逊能源重化工工业园区上榜自治区级绿色工业园区。

新疆乌苏啤酒有限责任公司是此次入选的自治区级绿色工厂之一。该公司先后开展“蒸汽管道优化工程”“锅炉纳米保温层改造”等项目，通过工艺创新降低热能损耗，两个项目每年可节约天然气共计约17万立方米。

新疆米东天山水泥有限责任公司也是此次入选自治区级绿色工厂之一。作为全国首条实现100%电石渣替代石灰石生产水泥的企业，该公司构建了完整的循环经济产业链，年消纳电石渣等工业固废约160万吨，推动水泥行业从“资源消耗型”向“资源再生型”转变。

截至目前，我区共有自治区级绿色工厂225家，自治区级绿色供应链管理企业16家，自治区级绿色工业园区11家。

“十四五”以来，新疆深入推进工业绿色低碳转型，以节能降碳技术改造和绿色制造体系建设为抓手，新型工业化“含绿量”显著提升，规模以上工业增加值能耗持续下降。同时，绿色制造体系不断完善，“十四五”以来截至今年9月，新疆累计培育国家级绿色工厂111家，比“十三五”末增加51家；培育国家级绿色工业园区9家、国家级绿色供应链管理企业7家。

新疆首个棉花碳排放领域试点项目获批

据《新疆日报》消息（石榴云/新疆日报记者 谢慧变）近日，中国农业科学院西部农业研究中心申报的“新疆昌吉棉花产品碳足迹标准化试点”项目正式获批。作为新疆在棉花碳排放领域的首个标准化试点，该项目将为推动棉花生产绿色低碳转型提供标准化支撑，也将为棉花碳汇“变现”奠定国家标准基础。

新疆作为全国最大的棉花产区，产量占全国90%以上，在保障国家棉花供给安全中地位关键。然而，当前棉田生产仍面临水肥投入高、碳排放量大、资源利用效率偏低等问题。随着国际对低碳产品要求日趋严格，以及“双碳”目标的深

入推进，建立从田间到产品的碳核算体系，已成为提升新疆棉花产业竞争力、实现可持续发展的迫切需求。

在此背景下，该项目由中国农业科学院西部农业研究中心棉花布局与低碳生产技术创新团队首席科学家王占彪研究员领衔，历时3年攻关，系统开展棉花种植环节的低碳技术与标准体系构建，着力破解新疆棉田高碳排、低效率等关键瓶颈。

王占彪介绍，项目将从三方面重点推进：构建覆盖棉花全生命周期的碳监测与核算标准体系，精准量化各环节碳足迹；研发水肥精准调控、秸秆还田与生

物炭固碳等关键技术，形成“抑排—增汇—提效”综合技术标准体系；建立绿洲棉田碳核算模型，科学评估区域减排潜力，制定差异化低碳生产策略。

值得关注的是，2024年3月全国首单农业碳汇交易顺利完成，生态产品价值实现“变现”，为新疆棉花碳汇的市场化路径提供了实践参考。这意味着，未来新疆棉花除传统销售渠道外，还可凭借碳汇价值获得额外收益，为棉农开辟增收新渠道。

“碳汇，简言之是将大气中的二氧化碳转化为有机碳，固定在植被或土壤中，从而降低温室气体浓度。”王占彪进一步

解释，棉花碳汇的关键在于棉花纤维产量的提高和棉秆的高效利用。传统还田方式虽能改良土壤，但也存在病虫害传播风险。而将棉秆高温处理后还田，不仅能有效固碳、改良盐碱地，还可减少约25%的氮肥使用，提升作物产量。

“我们正围绕秸秆炭化、肥料优化、节水灌溉等关键技术系统推进研发，全面推动棉田减排增汇，并积极探索碳汇价值的市场化转化路径。”王占彪表示，这条绿色低碳路径将推动棉花产业从“追求高产”向“绿效并重”转型，为实现国家“双碳”目标和促进农民增收提供有力支撑。