



9月20日,地处若羌县的卡尔哈尔萤石矿120万吨/年采选项目迎来关键里程碑——历经328个日夜紧锣密鼓的建设,项目正式投产,将为我国萤石产业供应链稳定与区域经济高质量发展注入强劲动力。图为工作人员在浮选车间巡查。

通讯员 张达 摄

云帆蓄势破浪行

——若羌县重大项目集群突破赋能高质量发展

□本报特约记者 郭城

若羌县牢牢聚焦建设“若羌新城”目标,以重大项目集群的突破性进展激荡发展强音,推动“6+N”现代产业体系建设质效大步提升。

瞧,在这个美丽的季节里,装机210万千瓦的若羌抽水蓄能电站主体工程上水库工程正式开工,全长297.73公里罗若铁路铺轨将填补新疆铁路环线关键空白,由三峡集团投资建设的南疆首个千万千瓦级“沙戈荒”风光火储外送基地项目(规划总装机容量近1900万千瓦)建设正酣,卡尔哈尔萤石矿120万吨/年采选项目正式投产……

这一系列锚定国家战略的硬核成果,如同坚实羽翼,正托举着“若羌新城”以千帆竞发之势驶向高质量发展的新航程。

能源革命:绿电引擎激活“戈壁聚宝盆”

清晨的阿尔金山下,机械轰鸣声划破戈壁的寂静。

10月18日上午,“新疆第一蓄”——若羌抽水蓄能电站主体工程上水库工程正式开工,标志着项目主体工程迈入全面建设阶段。

承担南疆电网调峰、填谷、储能、调频、调相及紧急事故备用核心功能的这座新疆最大、南疆首个抽水蓄能电站(装机210万千瓦)自2023年9月开工以来,今年捷报频传:

2月,下水库工程启动,主坝全长894米,库容914万立方米;

6月22日,全长1620米的通风兼安全洞全线贯通,为项目主体工程全面启动及地下厂房首层开挖奠定了最为关键的基石;

6月29日,电站“心脏”工程——输水发电系统开工;

9月12日,上水库土建及金属结构安装工程尘埃落定,中标金额突破10亿元,堪称基

建圈又一道“巨龙腾飞”式巨量交易。

2030年12月全面投产后,该电站年平均发电量将达26.25亿度,每年可节约标煤约134.5万吨,减少二氧化碳排放约404.6万吨,相当于植树2200万棵。

当前,若羌正全力构建“风光水储”一体化能源体系。依托丰富的风能、太阳能、水能和土地资源,若羌积极推动新能源规模化、产业化发展,促进多种形式的新能源综合利用,推动新能源产业扩容提质和链条延伸,加快源网荷储一体化国家试点落地。

截至目前,若羌县实施新能源项目达36个,风电光伏、电化学储能总装机规模分别达1720.5万千瓦、102万千瓦。中绿电400万千瓦新能源项目全面转商;电建睿达、国投、华电等新能源项目加快建设。国电投、中电建、东方电气、中核汇能等新能源项目开工。

随着新能源产业兴起,昔日的荒凉之地如今正源源不断地产出“绿色”能源,“沙戈荒”正成为新能源开发宝地。

交通跃升:钢铁动脉贯通“经济生命线”

交通重大工程具有单体投资多、社会影响大、带动作用强的特点,是扩内需、稳增长、促就业的重要领域之一。今年以来,若羌县交通建设高效推进:

7月1日19时30分,喀什至重庆西K4532次列车驶出喀什站,成为新疆首趟经由格库铁路开行的进出疆旅客列车,南疆群众前往川渝方向有了更便捷的选择。此前,从南疆乘火车前往川渝地区,需经南疆铁路绕行吐鲁番,再由兰新铁路出疆。

K4532次列车自喀什站始发,无需绕行,沿途停靠阿克苏、库车、库尔勒、若羌、米兰、茫崖、格尔木、德令哈、西宁、兰州、哈达铺、陇南、广元、

合川等站点,最终抵达重庆市,极大便利沿线群众出行。

这一历史性跨越实现了铁路运输从“以货为主”向“客货并举”的重要转型。

在路网不断织密的同时,智慧化、绿色化成为越来越多交通基础设施转型升级的重点方向。

10月13日,在罗若铁路施工现场,轨道车、东风4内燃机车、机养车与焊轨机轰鸣声不断,工程指挥车往来穿梭。近百名铺架作业人员奋战在施工一线,争分夺秒推进罗若铁路米兰至罗布泊段的建设。

罗若铁路全长297.73公里,设计时速120公里,于2024年3月正式开工建设。线路东起哈罗铁路罗中站,穿越罗布泊干涸湖盆区,在米兰镇接入格库铁路米兰站,沿格库铁路引入若羌站,建成后重点服务罗布泊140亿吨钾盐资源开发。

罗若铁路的建设,是新疆铁路网建设的关键一步。它连通了既有和田至若羌、哈密至罗布泊铁路,补齐新疆铁路环线缺失段,构建起乌鲁木齐—哈密—若羌—和田—喀什—乌鲁木齐的疆内环线铁路,并与兰新铁路、格库铁路衔接,形成多路径的进出疆通道,使南疆货物出疆路程缩短约1000公里,物流成本可降低40%。

产业兴城:聚能成链锻造“千亿增长极”

近年来,若羌县深入贯彻落实党中央关于加快推进矿产资源勘查开发的决策部署和自治区、自治州党委工作要求,统筹做好产业布局、勘探开发和基础设施配套等工作,推动矿产资源综合利用取得新成效。

9月20日上午,新疆有色华瓯矿业120万吨/年萤石矿采选项目在若羌县投产,标志着亚洲最大单体萤石矿从建设阶段转入工业化生产阶段。在新建成的卡尔哈尔萤石矿选矿

厂内,物料经破碎、磨矿、浮选各工序顺畅流转,萤石精矿正源源不断产出,一派繁忙景象。

该项目的建成投产,标志着若羌县在绿色矿山培育与新材料产业升级的道路上,迈出了关键的一步。同时,该项目可直接解决就业500余人,间接带动就业2000余人。

卡尔哈尔萤石矿矿地面积7.763平方公里,生产规模为120万吨/年,资源储量6631.23万吨,矿物量2194.1万吨,占全国已查明萤石储量的10%。

该萤石矿投产,对若羌打造千亿级产业园区、千万千瓦级新能源集聚区具有重要推动作用,使若羌更好地融入环塔里木经济带建设,成为巴州经济高质量发展的重要增长极。

若羌县是全疆重要的矿产资源集聚区,累计发现各类矿产地281处,矿产资源种类齐全,先后发现钾盐、石英、锂、萤石、铜镍钴、铅锌、钨锡、铁等矿产53种,占全国矿产种类的30.6%。

依托县域丰富的萤石、石英和锂等资源,以资源开发带动产业发展,以矿产资源精深加工促进产业延链和扩链,全面推动新材料产业基础高级化、产业链条现代化,培育建设千亿级新材料产业集群,打造中国西部重要的新材料制造应用基地。

当下的若羌,正以党建引领重大项目集群突破为墨,在塔克拉玛干沙漠东南缘绘就一幅高质量发展壮美画卷。当塔克拉玛干的风掠过阿尔金山深处全疆海拔最高的塔式熔盐光热项目240米高的吸热塔、穿过2446.89米长的罗若铁路米兰河特大桥,在若羌人心中,这风声早已化作绿能浪潮的澎湃惊雷——那是新城崛起于瀚海之上的时代强音。

罗若铁路全长297.73公里,设计时速120公里,于2024年3月正式开工建设。图为罗若铁路安装电缆槽及盖板施工作业。

通讯员 苏波 摄



10月18日上午,“新疆第一蓄”——若羌抽水蓄能电站主体工程上水库工程正式开工,标志着项目主体工程迈入全面建设阶段。图为项目施工建设现场。

通讯员 苏波 摄



8月20日,若羌县砂梁西铁矿150万吨选厂投料试车圆满成功。图为生产出的铁精粉源源不断地从传输带上运送出来。

通讯员 阿迪力江·米吉提 摄



在海拔3200米的若羌县铁木里克乡,新疆海拔最高的塔式熔盐光热项目——中电建新能源集团若羌县10万千瓦光热(储能)+90万千瓦光伏项目建设现场。

通讯员 许峻豪 摄