

千亿筑路网 县县通高速

——“十四五”期间巴州公路交通赋能民生改善

我们的“十四五”

□本报记者 景丽君

“以前跑一趟和静到38团要两天，现在走新路，一天就能到！”10月23日，库尔勒市龙洲机动车审验点内，巴州石榴籽运输有限公司驾驶员托合提江·吾拉音的感慨，道出了巴州万千货运从业者的心声。作为土生土长的巴州人，他跑运输的五年间，亲眼见证一条条“民生路”“产业路”在戈壁荒漠间延伸。

路通业兴日子甜

交通的变迁，最是牵动民心。“刚入行时，高速很少，大车小车都挤在国道上，个别路段破损、坑洼难行，光绕道就要多走几十公里。”托合提江回忆，如今尉犁至且末沙漠公路、库尔勒至若羌高速等一批重点工程相继通车，国道全面升级改造……路平坦了，运输时间大幅缩短，沿途的服务区、加气站焕然一新，洗澡、维修、购物一站式解决。更让他安心的是，车辆配备的高精度定位系统与24小时实时监控，严格执行每4小时强制休息制度，彻底告别了疲劳驾驶的隐患。

14年深耕运输行业的袁会

凯，从普通驾驶员成长为巴州重广达运输有限公司负责人，对交通变化的感受更为深刻。“高速开通后，私家车等小车大多走高速，货车走国道节省过路费，实现了大小车分流，拥堵状况显著缓解。紧急货源走高速，运输时间大幅压缩。”他还算了一笔账，目前巴伦台到巩乃斯段路面状况欠佳，导致轮胎频繁损耗，即将通车的那巴公路将彻底改变这一现状，也将让冬季恶劣天气封路滞留的问题成为历史。

“这条路开通后，车辆滞留几天的事不再有，极大提高运输效率，成本随之降低。希望尉犁高速能快点通车，以后去乌鲁木齐不用翻山越岭，穿天山过隧道就到了，时间能从7个多小时压缩到3小时左右，这在过去想都不敢想。”袁会凯的期待正是众多货运从业者对未来的共同期盼。

托合提江与袁会凯的经历，是巴州货运从业者的缩影。作为我国陆地面积最大的地级行政区，巴州曾长期受困于“行路难、行路远”，丰富的物产难以外运，交通成为经济发展的瓶颈。“十四五”期间的公路建设热潮，将这一瓶颈彻底打破。

千亿筑网助发展

群众的获得感，源于精准的战略施策。“十四五”时期，巴州交通运输局紧紧围绕共建“一带一路”倡议、新时代西部大开发战略以及新疆工作总目标，把握“交通强国”试点地区历史机遇，锚定“构建全方位开放新格局、打造南疆重要交通枢纽”的核心定位，持续完善公路交通运输网络。

2021年12月30日，G0711线尉犁至35团至若羌、若羌至民丰3段高速公路同天通车，将库尔勒至若羌的驾车时间从8个多小时缩短至3个多小时，若羌至民丰的驾车时间从原来的10个小时缩短至4个半小时。2022年6月30日，S254线尉犁至且末沙漠公路通车仪式举行，标志着新疆第三条穿越塔克拉玛干沙漠公路正式通车运营。该公路全长334公里，将尉犁至且末的驾车时间从12小时缩短至6小时，极大改善了且末县居民的出行条件，密切了库尔勒、尉犁与且末的交流往来，对当地经济发展具有极大的推动作用。依吞布拉克至若羌、库尔勒至尉犁、库尔勒至巴伦台等高速公路相继通车，巴州人民的出行路径与出行条件一步步发生着改变。

巴州交通运输局党组书记、局长艾尔肯·哈米尔丁说：“这5年，巴州累计完成公路建设固定资产投资近1000亿

元，高速公路里程由“十三五”末的384公里增长至现在的1499公里，尉犁高速全线贯通后高速公路里程将达1703公里；全州公路总里程达到19185公里，较“十三五”末的15539公里增长23.4%，公路网络覆盖广度与深度实现双重突破，“三横四纵”干线公路网骨架基本成型，“县县通高速”目标全面落地，对经济社会高质量发展的支撑作用显著增强。”

蓝图绘就再启航

“十四五”的交通红利持续释放，巴州已锚定“十五五”交通发展新航向，以更系统的规划、更精准的举措，推动公路交通事业向更高质量迈进，为区域发展注入持久动力。

根据规划，“十五五”期间，巴州将聚焦完善综合交通运输体系，推动多方式协同一体化、区域与城乡交通统筹发展，深化“交通+”产业融合，加速数字化与绿色低碳转型。到2030年，全州国省干线网络布局将更趋合理，86个乡镇将全部通三级及以上公路，421个行政村实现硬化路全覆盖，3A级以上景区均通三级公路，交邮融合行政村覆盖率超80%，城市客运新能源车辆占比达到100%，五年拟完成公路项目投资约1000亿元。

巴州将持续完善“三横四纵”干线交通网络，积极推动

G3012和硕至库尔勒段、G216线库尔勒至野云沟、S338尉犁至轮南、S340红旗牧场至库尔勒德宁、S260若羌至白干湖、S207线依吞布拉克至卡尔却卡（青新界）等一批国省道项目纳入国家及自治区规划；加大“四好农村路”建设力度，严格落实“路长制”，确保农村公路列养率、路况评定率均达100%，好路率不低于85%；谋划更多旅游路、资源路，破解产业发展交通瓶颈；构建科技治超新格局，在重点路段安装治超非现场执法设备，进一步实现对货运车辆超限超载行为的精准监管。

作为“十五五”开局之年，2026年巴州交通建设已明确发力方向。当年计划投入61.08亿元推进6个国省干线项目，其中策大雅至霍尔古吐二级公路将于10月建成通车，S12高昌至巴伦台等3个续建项目持续推进，G218线库尔勒至尉犁、G314线阳霞至拉依苏2个新建项目启动建设。同时计划投入17.04亿元新建农村公路525公里，进一步巩固三级“路长制”，通过强化资金保障与督查考核，推动农村公路管养提质增效，为乡村振兴筑牢交通根基。

从“十四五”的跨越式发展到“十五五”的全新布局，巴州正以路网的持续延伸与升级，铺就交通赋能民生改善、产业升级、区域振兴的“幸福路”。

铸牢中华民族共同体意识

李强音：

青春为桥连冀疆 石榴花开别样红

□本报记者 李伶

2025年5月的北京天安门广场，当五星红旗伴着国歌冉冉升起，库尔勒市第十一小学学生木扎拜尔·达尼亚孜激动地落泪。去年，木扎拜尔将“去北京看升旗”的愿望写在作文里，如今终于圆梦。

帮他圆梦的是河北省第十批援疆干部、巴州团委副书记李强音。

这份“为他人圆梦”的热忱，早在李强音援疆前就已扎根心底。此前在河北省共青团系统工作时，他常走进高校开展西部计划宣讲，每次讲出“到西部去，到基层去，到祖国最需要的地方去”这句话时，他都热血沸腾。

“总想着能为边疆做些实在事，让青春多些不一样的重量。”2023年5月，带着这份情怀，李强音收拾好行囊，踏上了巴州大地。

初到巴州，恰逢自治区第十四届运动会筹备关键期，巴州团委工作人员对着“礼仪志愿者培



李强音和孩子们在一起。

图片由巴州团委提供

训”清单犯了愁：“没经验，怕搞砸。”李强音当即翻开手册：“河北有成熟经验，我来对接！”他连夜联系河北青年志愿者中心，协调冬奥培训老师跨省而来。为了让238名志愿者快速进入状态，他陪着大家训练站姿，有人记不住引导手势，他就拿手机拍视频逐帧讲解。一周闭环训练后，开幕式

上的志愿者身姿挺拔、笑容温暖，成为惊艳全场的“青春风景线”。

“援疆不是‘过客’，要把实事做到各族群众心坎上。”每次去学校调研，李强音总会把孩子们的心愿记在笔记本上：“想看看长城”“想知道大学课堂是什么样”。为了让这些心愿不只是“纸上字”，李强音一次次往返冀

疆两地。

“孩子们走出新疆，看到的不只是风景，更是民族团结的种子。”最终，河北团省委与巴州团委《战略支援合作协议》落地，青少年交往交流、西部计划志愿者选派等7个领域的合作有了制度保障。

李强音还琢磨出“北京总+河北各地市分”的研学模式：让孩子们在天安门广场听国旗护卫队讲故事，到河北师范大学体验“大学生的一天”，再和当地学生结对子、互赠手写信。木扎拜尔回到新疆后，在班级里和同学们进行了分享。

两年来，1678名巴州各族青少年跟着李强音走出新疆，近万名孩子在他组织的“少先队员游家乡”“法治研学营”“足球研学营”里认识了更多小伙伴。

少先队辅导员是“三交”活动的“主力军”，可和静县第五小学的确登老师曾一度犯难：“想搞农牧实践活动，却不知道怎么做。”李强音听说后，翻遍

河北少先队活动案例，又借鉴医疗领域柔性引才经验，在全疆共青团系统首创“少先队辅导员柔性引才项目”。

2024年秋天，第一批10名河北少先队辅导员骨干来到巴州，确登跟着河北老师踩点牧场、设计“认识农作物”课程，还学会了用短视频记录活动过程。确登说，如今他还常和河北老师视频连线，分享最新活动方案。

入疆两年多，李强音的笔记本换了三本，每一页都记着孩子们的笑脸、辅导员的需求。2025年10月，当他获得自治区民族团结进步模范个人荣誉称号时，他想起木扎拜尔在研学日记里写的话：“李叔叔像一座桥，把河北和新疆连在了一起。”

这座“桥”的故事，还将继续延伸。谈及明年结束援疆回到河北，李强音眼神坚定：“我要做一颗宣讲新疆故事的‘石榴籽’，把巴州的变化、各族群众的热情讲给更多人听，让冀疆情谊越传越远。”