



# 一间房 一条路 一座城

## ——若羌七十载沧桑巨变谱华章

□本报特约记者 郭城 通讯员 苏波

“20世纪50年代，站在房顶喊一嗓子，全县都听得见！”12月14日，若羌县楼兰文化公园内，76岁的艾尔肯·依拉木身着素白太极服，在仿佛凝望千年的“楼兰美女”雕塑下驻足收势，感慨万千。

举目望去，老人记忆里的偏僻落后小城，早已被眼前楼宇林立、交通纵横、产业勃发的现代化景象所取代。

在楼兰故地千年的长河中，过去这七十载，不过是短暂一瞬，却是最为夺目的一章，特别是步入新时代以来，在新时代党的治疆方略指引下，实现了从“量变”到“质变”的历史性飞跃。

若羌人将这份厚重的时代答卷，凝练成三个朴素的关键词：一间房、一条路、一座城。

### 一间房：从“地窝子”到“安居房”的民生答卷

“亚克亚克西，什么亚克西？新时代党的治疆方略亚克西！石榴花开红似火，各族群众手牵着手……”12月14日中午，铁干里克镇英苏牧业村麦麦提明·图尔迪家的客厅里，都塔尔与手鼓合奏声欢快激昂，一家人围坐在一起，即兴弹唱着这首广为流传的新疆歌曲《党中央的政策亚克西》，脸上洋溢着幸福。

这份幸福的起点，源于2012年“定居兴牧”工程的实施——当年，麦麦提明等44户牧民响应号召，从180公里外迁居至此，彻底告别了“地窝子”“土坯房”里冬冷夏热、沙尘漫灌的日子。

如今，他家不仅经营着农家乐，还养了20只羊、5头牛，承包20亩地种植红枣和恰玛古，年人均纯收入达4.58万元。

“党的政策样样好，‘地窝子’换成‘安居房’，日子甜得像红枣！”麦麦提明的感慨道出了若羌人的心声。

住房变迁的暖流，同样浸润着城镇街巷。自2019年以来，若

羌县先后对米兰花园、楼兰花园、胜利花园等多个小区进行改造，涉及143栋楼、6100余户，惠及群众2.5万人。

“外墙加了保温层，楼道换了新门窗，‘老破小’变成‘舒心窝’！”当天下午，在若羌镇胜利花园居住20多年的赵桂芝说。

数据见证跨越：1950年，全县城镇人均居住面积仅4.51平方米，2024年飙升至39.26平方米；累计开工筹集保障性住房4545套，为新市民、青年人筑起“安居巢”。

从“住有所居”到“住有优居”，一间间房子承载的，是人民对美好生活的向往，更是稳稳的民生温度。

### 一条路：从“沙土路”到“交通网”的发展答卷

“汽车开过去，扬起来的土让人眼睛都睁不开，雨天连毛驴车都能陷在泥巴里！”艾尔肯老人对20世纪60年代若羌县城的记忆，定格在那条长1170米、宽不足5米的土路上。

如今，若羌已建成城市道路78.76公里、农村公路1913公里，“井”字形公路网以国省干线为骨、县乡公路为翼、村级公路为脉，贯通城乡肌理。

2022年6月16日，和田—若羌铁路正式通车，与格（格尔木）库（库尔勒）铁路、南疆铁路构成世界首条环塔克拉玛干沙漠铁路闭环。

“年轻时骑毛驴去和田要半个月，现在坐火车11个小时就能到！”通车当天，艾尔肯老人第一次坐火车时，攥着车票的手久久不愿松开。

交通网的延伸，让乡村与市场加速对接。吾塔木乡尤勒滚艾日克村的枣乡路，从6米窄道拓宽至10.5米双向两车道后，第一书记范鑫算了一笔账：“村容村貌得到明显提升，红枣运输时间缩短了一半。”

格库铁路、和若铁路与新疆第三条进出疆交通大通道依吞布拉克—若羌高速相继投运，楼兰机场开通库尔勒、且末、乌鲁木

齐、郑州等航线……公路成网、铁路环城、航空通达的立体格局，让若羌彻底摆脱“孤岛”困境。

2024年，楼兰机场年旅客吞吐量达9.85万人次，铁路年发送旅客22.59万人次，公路客运2.38万人次——而在1957年，全县仅能靠汽车和畜力车运送旅客2142人次。

道路通，则百业兴。“一条路”不再只是地理上的连接，而是打通资源流动、信息交汇、人心相通的发展动脉。

### 一座城：从“三盏灯”到“产业城”的振兴答卷

“一条马路三盏灯、一个喇叭全城听、一个馕饼滚到头”，这曾是老若羌人对县城面貌最传神的描绘。如今，她已彻底告别昔日的荒芜寂寥，崛起为生态与产业协同发展的“新城”。

红枣产业是若羌递给世界的一张名片。23.38万亩优质枣园年产干枣7.34万吨，30余家企业开发出枣醋、红枣素等28种精深加工产品，品牌价值突破51.49亿元，红枣产业贡献了农民人均可支配收入的一半以上，是名副其实的“红色引擎”。

产业版图还在持续拓展。依托得天独厚的风光资源，若羌聚焦“6+N”现代产业体系，全力打造国家能源供应保障基地。截至目前，实施新能源项目36个，风电光伏装机达1720.5万千瓦，电化学储能102万千瓦，成为全国重要的清洁能源输出地。

在国晟科技光伏板生产车间，麦热帕提罕·奥布力艾散——这位曾经的牧民，如今已成长为一名产业工人。她自豪地说：“没想到，我这双抡坎土曼的手，也能操作高科技仪器了，每月稳拿6000元！”

产业兴，则城市兴。2024年，若羌县地区生产总值达116.59亿元，是1985

年的506倍，主要经济指标增速稳居全疆第一方阵。同年，若羌成功入选自治区陆港型物流枢纽承载城市，新材料产业集群也通过自治区认定，一座西部重要的制造应用基地已雏形初现。

一路耕耘，一路荣光。今日的若羌：“中国红枣之乡”金字招牌熠熠生辉，“国家园林县城”与“国家卫生县城”“全国十佳生态文明城市”交相辉映，更有“全国民族团结进步模范集体”凝聚的人心所向……

一间房，一条路，一座城。答卷，已写就在大地上；未来，正挥毫于征程中。

①干净整洁的若羌城区（10月28日摄）。

通讯员 苏波 摄

②G0711尉犁—若羌高速与G0612若羌—民丰高速互通（2月22日摄）。

通讯员 王勇强 摄

③10月15日，若羌县第一小学下课铃响起，学生们高兴地穿过廊道。通讯员 牟徐鸣 摄

④若羌县吾塔木乡尤勒滚艾日克村库尔贵村民小组别墅群（10月16日摄）。 通讯员 苏波 摄

