



我的巴州客户端



巴州融媒体中心

## 习近平会见加拿大总理卡尼

新华社北京1月16日电(记者董雪)1月16日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的加拿大总理卡尼。

习近平指出,去年10月,我们在韩国庆州会见,开启了中加关系转圜向好的新局面。双方就恢复和重启各领域合作深入探讨,取得积极成果。中加关系健康稳定发展符合两国共同利益,也有利于世界和平稳定和发展繁荣。双方要本着对历史、对人民、对世界负责任的态度,推进构建

中加新型战略伙伴关系,推动中加关系迈入健康、稳定、可持续的发展轨道,更好造福两国人民。

习近平就中加关系提出4点意见。一要做相互尊重的伙伴。中加建交55年来,两国关系历经风雨、跌宕起伏,留下宝贵历史经验和现实启示。中加两国虽然国情不同,但都应该尊重彼此主权和领土完整,尊重各自选择的政治制度和发展道路,坚持国与国正确相处之道。二要做共同发展的伙伴。中加经贸关系的本质是互利共赢,双方

都从合作中受益。中国高质量发展、高水平开放将持续为中加合作提供新机遇、拓展新空间。双方要在促进合作上多做加法,在负面清单上多做减法,以更深入、更广泛的合作不断拉紧共同利益纽带。三要做彼此信任的伙伴。民心相通是最基础、最坚实、最持久的互联互通,双方要鼓励两国教育、文化、旅游、体育、地方等各界加强交流合作,便利人员往来,厚植民意基础。四要做相互协作的伙伴。一个分裂的世界无法应对人类面临

的共同挑战,出路在于维护和践行真正的多边主义,推动构建人类命运共同体。中方愿同加方加强在联合国、二十国集团、亚太经合组织等框架内的沟通和协调,共同应对全球性挑战。

卡尼表示,加拿大同中国友好交往历史悠久,两国经济高度互补,拥有广泛共同利益,充满机遇。加方愿同中方构建强劲可持续的新型战略伙伴关系,为双方人民带来更多福祉。在习近平主席领导下,中国经济迅速发展,科技创新成就显著,为世界经济增

长提供动力。加方重申奉行一个中国政策,致力于同中方相向而行,相互尊重、携手努力,在经贸、能源、农业、金融、教育、气候变化等领域拓展和加强合作。多边主义是世界安全稳定的基石,习近平主席提出全球治理倡议具有重要意义。面对变乱交织的国际形势,加方愿同中方密切多边协调,维护多边主义和联合国权威,共同维护世界和平稳定。

会见后,双方发表《中国和加拿大领导人会晤联合声明》。王毅参加会见。

□本报记者 薛云少 赵富强 杨柳青 苟雪梅

岁序更替,华章日新。

自治州两会召开在即,这不仅是听取民声、汇聚民意、凝聚民智的盛会,也是代表委员们履职尽责、参政议政的重要平台。连日来,全州广大干部群众满怀憧憬与期盼,纷纷寄语两会,诉说心中愿景,传递基层心声。

“良好的营商环境,是民营企业茁壮成长的沃土。”巴州新联会会长、巴州侨联能源有限公司董事长何文宝表示,巴州是民营经济发展的热土,政策支持精准有力、市场活力持续迸发、基础设施日趋完善,为企业发展提供了广阔舞台。未来,希望有关部门进一步加强与金融机构、投资机构的合作,构建全方位、多层次融资服务体系,为民营经济高质量发展注入更多金融“活水”,让民营企业敢闯敢干、发展更有底气。

近年来,巴州美术家协会积极组织本土画家深入基层一线采风,用画笔展现巴州生态之美与人文底蕴。该协会常务副主席兼秘书长司志江表示,希望进一步推动美术资源下沉,扎根生活,贴近群众,让艺术走进群众,为文化润疆贡献美术力量。

冬日里,库尔勒市英下乡英冠田园小镇人参果大棚内,一株株人参果长势正旺,果实即将成熟。大棚管理人员夏连新说:“这批人参果节前就能上市。未来,希望政府给予设施农业更大扶持和科学引导,让广大种植户稳定增收,日子越过越好。”

基层工作人员同样期盼两会召开。“我期待出台更多支持社区发展的政策,比如老旧小区基础设施建设、公共服务提升、社区治理创新等。”库尔勒市萨依巴格街道孔雀社区居委会主任张莉说,居民对美好生活的向往,就是社区工作者努力的方向。希望政府对社区工作给予更大力度的支持,让每一位社区工作人员信心更足、底气更硬。

“物业服务需要更透明的标准和更畅通的沟通机制。”巴州瑞涵物业服务有限公司工作人员张勇说,工作中时常面临服务标准与业主期待不匹配的困扰,希望能推出一套更清晰、细致的物业服务分级标准,让物业服务内容与收费标准像“菜单”一样公开透明,增进物业服务企业与业主之间的沟通和理解,共建和谐社区。(下转2版)

## 天山乌垒隧道贯通



项目建设团队拉起横幅庆祝天山乌垒隧道贯通。

本报记者 景丽君 摄

本报轮台1月16日讯(记者 景丽君 通讯员 王娟)16日10时50分,随着最后一声爆破,天山乌垒隧道顺利贯通,成为新疆贯通里程最长的二级公路隧道。

S340线策大雅—霍尔古吐—红旗牧场岔口段公路项目,由中交一局集团有限公司和巴州交通投资有限公司共同投资建设,全长8.527公里的天山乌垒隧道是其控制性工程。该隧道的贯通,标志着项目建设取得重大突破,为今年7月全线通车按下“快进键”。届时,库尔勒至巴音布鲁克行车时长将从7个多小时大幅缩短至3小时。

霍拉山为南天山支脉,横亘于和静县与轮台县之间,天山乌

垒隧道便坐落于这座山脉中。隧址区最高海拔3867.4米,最大埋深近1300米,是典型的高寒高海拔公路隧道。该区域极端最低气温达零下42摄氏度,冬季漫长且有效施工期短,施工过程中直面高地应力、涌水风险和独端掘进长度大、通风难度大等多重难题,施工安全风险高、技术难度大。

“2022年9月11日隧道进洞施工,全体建设者历经1200余个日夜,克服高寒、高海拔、高地应力等不利因素,终于在2026年春节前实现贯通,为公路早日建成通车奠定了坚实基础。”中交一局巴州交通建设有限公司总经理陈勇说。

中交一局巴州项目设计部部长刘东旭介绍,施工过程中

中,项目团队通过引进新技术、优化施工方案、微创微改、大力推进“四新”运用,逐一破解各类施工难题。针对隧址区海拔高、山体陡峭、人工与机械设备难以抵达山顶、前期地质勘探受阻等问题,项目团队在全疆首次引进航空物探技术,借助先进探测手段精准判明围岩情况,为隧道施工提供了科学地质依据,有效扫清了勘探阶段障碍。

受地形条件限制,隧道无法布设斜井,施工团队采取进出口对向同步作业模式推进。面对封闭空间通风难题,团队引进组合式通风方案,采取“巷道式通风+压入式通风”保障隧道内空气流通与施工安全。(下转2版)

寄语两会传心声  
共话发展展新程