

关注乌尉高速公路

穿越天山南北通途

乌鲁木齐晚报社(集团) 巴音郭楞融媒体中心 兵团第二师融媒体中心 库尔勒市融媒体中心 联动报道

我们见证并融入这条路的未来

——两地四媒体乌尉高速上会合第二日,听记者讲述通途如何改变生活

□巴音郭楞融媒体中心记者 景丽君 乌鲁木齐晚报全媒体记者 史传芝 兵团第二师融媒体中心记者 严生金 库尔勒市融媒体中心记者 贾吉雨 王晓璇 方紫怡 迪力亚尔·艾尼

为全景记录G0711乌鲁木齐至尉犁高速公路(简称乌尉高速)全线通车这一重大历史时刻,巴音郭楞融媒体中心、乌鲁木齐晚报社(集团)、兵团第二师融媒体中心、库尔勒市融媒体中心共同发起“穿越天山、南北通途”联动报道。

12月26日,四路记者从不同方向出发,汇聚在乌尉高速上,体验首日通车情况,并在距离天山胜利隧道最近的高速公路服务区——阿拉沟服务区“会师”,以笔触和镜头向大家描绘乌尉高速通车的情况。

12月27日,四路记者再次出发。这一次,我们的目光投向道路两端的生活;我们的笔触记录通车后第一缕真实的回响。这一次,讲述的是一条路通车24小时后,发生在天山南北的鲜活而具体的故事。

昨日飞驰云端,今日重构时空

“昨天,我们还在用轮子丈量从7小时到3.5小时的飞跃;今天,我们已经看到,这缩短的3.5小时,正被无数普通人装进自己的生活。”

——乌鲁木齐晚报全媒体记者 史传芝

12月26日,当我们驾车飞驰过那座墩高142米、令人眩晕的后峡2号大桥,穿越世界最长高速公路隧道时,一次次惊叹该工程的伟力。

12月27日,在库尔勒一家企业的晨会上,经理正在布置任务:“小王,你上午开车去乌鲁木齐总部送份材料,下午回来还能赶上项目复盘。”

昨日的天堑通途,已成为今日的高效通勤路。焉耆县人民医院急诊科副主任于青山的心踏实了许多。过去,转运急重症病人去乌鲁木齐,是一场与时间、与险峻山路的赛跑。“乌尉高速,为生命争取了宝贵的‘黄金时间’。”于青山说。

这与我们前一天穿越那条绘有蓝天白云壁画、信号满格的天山胜利隧道时的安心感,形成了跨越时空的共鸣。建设者赋予隧道舒适与安全,最终守护的是人民的生命安全。

对于巴州党委宣传部干部麦尔丹·亚森来说,前一日乘坐



乌尉高速乌鲁木齐南收费站车流如注。 通讯员 赵华峰 摄

乌尉高速班车是体验,次日返程则是圆满。他在库尔勒工作,父母定居乌鲁木齐。“以前遇上火车票难抢,坐班车走干沟要7个多小时,现在时间缩短一半。回家看望父母更方便了。”麦尔丹·亚森说。

库尔勒市民艾山·麦麦提江的孩子在乌鲁木齐上大学。“周末,我们不仅能乘班车,还能开车去看望孩子,感觉真好。”

这条“便捷联通南北疆城市群”的动脉,正成为无数群众实现“双城记”的幸福纽带。

一条高速路,拉近的不只是城市与城市的距离,而是串联起了千家万户的团圆与期盼。乌尉高速的通车,不仅为市民的出行带来了便利,还成为推动区域经济发展、增进民生福祉的坚实纽带。

昨日礼赞纽带,今日跃动脉搏

“昨天,我们带着罗布麻茶、香梨膏、番茄酱、新疆国际大巴扎景区文创产品等送给了乌尉高速建设者;今天,我们看到的这些‘礼物’背后等待提速的产业链和无数个期待丰收的笑脸。”

——巴音郭楞融媒体中心记者 景丽君

通车首日报道中,我们将乌尉高速称为串联资源的“黄金纽带”。通车次日,这条纽带已开始传导实实在在的经济热度。

新疆九鼎商贸物流集团有限责任公司副总经理张勇难掩兴奋。他说,乌尉高速开通成为企业打通全疆生鲜供应链的关键节点,集团在全疆布设的60余个集配仓货物调拨实现质效双升——里程平均缩短200公里以上,运输时效提升超50%,单趟运输成本下降30%,冷链货损率从8%降至几乎为零,真正实现“全疆好物、一日可达”。

在尉犁县利华纺织有限公

司,厂长陶峰正在重新规划原料采购路线。“北疆的优质原料,以后通过乌尉高速一两天就能直达厂区,这样成本能节约不少。”

在兵团第二师铁门关经济技术开发区,新疆绿原物流董事长刘晖的兴奋溢于言表:“这就好比给我们企业插上了翅膀!从北疆到我们这儿的运输时间直接腰斩,我们敢接客户更急的订单了。”

这与昨天在乌尉高速21团互通看到的,连接团场与主干网的便捷路网,形成了完美衔接——路通,则产业活。

而在和静县的牧场上,巴音布鲁克振鑫牧业的孟克巴图盯着手机里乌鲁木齐客户新增的订单说:“我们的新鲜羊肉,现在能快速送达首府市民的餐桌,价格更有竞争力。”

在乌尉高速沿线服务区及客运班车,新疆瑞源乳业有限公司安排工作人员向过往司乘人员赠送瑞缘酸奶等伴手礼。

“酸奶保质期较短,乌尉高速通车,让产品可以快速送达乌鲁木齐及沿线区域。”工作人员才才说,乌尉高速通车为乳制品运输带来利好。

乌尉高速通车,推动南北疆资源优势互补与双向流通,拉近了牧场与市场的距离。

昨日穿越山岭,今日拉近心灵

“昨日隧道洞门表面勾勒飘逸的红色飘带,以‘天山里的英雄丰碑’为主题,致敬建设者;今日,这条路本身,成了连接千万个家庭的‘团圆丰碑’。”

——兵团第二师融媒体中心记者 严生金

初体验,我们为天山胜利隧道内天山冰川、沙漠胡杨、高山湖泊等喷涂风景画而沉醉。

第二天,69岁的乌鲁木齐市市民阿不来提·依明心中描绘的是另一幅画面:“隧道那头是我妹妹家。现在3个多小时就能坐到一起喝午茶了。”这条创造奇迹与宣传美景融合的隧道,此刻是承载兄妹亲情的温暖归途。

通车日,和静县居民马新强迎来了爷爷、姑父、姨夫等一行十多名亲戚。“以前开车时间长,一年到头难得聚一次。现在开车两个半小时就能到,他们都觉得特别方便。以后20多天我们都要聚一回。”一条路,让相聚变得更容易、更常态。

对于野生动物保护者别克·普拉提而言,这条路带来了前所未有的从容。“早上出发,去孔雀河看看我们的天鹅朋友,下午就能回乌鲁木齐处理工作。”这种跨区域的生态守护与文化休闲的融合,正是前一天报道所期待的“各民族交往交流交融”的生动体现。

更深层的连接在于文化的认同与历史的传承。油画家孟二虎在通车日,为他的《天山胜利隧道》巨作添上最后一笔,通过手中的画笔,记录下新疆大地上正在发生的时代奇迹。

而曾参与早期天山公路建设的铁道兵老兵孙成标,在参观完隧道后老泪纵横:“我们那时一锤一锹……现在,国家强大了!”兵团第二师二十二团职工祁爱龙参与了乌尉高速建设,他和工友们看着来来往往的车流,相视一笑:“路通了,我们自豪。”

收到记者的礼物,中国交建新疆乌尉公路包PPP项目第八标段项目总工程师聂记良笑着道谢:“礼物是对我们工作的认可,非常感谢大家记得我们。这也让我们坚定了建设更多条路的决心。”

这条路,不仅连接地理上的南北,还连接了历史的奉献与今天的辉煌,凝聚了建设者的集体记忆与家国情怀。

昨日开启通途,今日绘就蓝图

“昨日,我们带着礼物在阿拉沟服务区相聚,分享家乡好物,以礼相赠感谢建设者;今日,整个沿线都在准备一份更大的礼物——一个因路而兴、共同繁荣的未来。”

——库尔勒市融媒体中心记者 贾吉雨

通车次日,兴奋的不只是旅客和商人,还有摩拳擦掌的规划者和创业者。

在乌鲁木齐市乌鲁木齐县萨尔达坂乡,村支书哈力夏·夏依木尔旦的蓝图更加清晰了。“我们村离高速出口就一公里多,这就是‘致富快车道’!”他计划着把村里的优质牛羊肉直接送上高速,销往全国。

在和静县巴润哈尔莫敦镇阿日勒村,草莓种植户杜古飞家现在成熟的草莓已经不够卖了。“通车第一天,就来了乌鲁木齐的采摘客户。今天订购草莓的电话不断。”

这精准呼应了通车日报道中“用好优势”“走向更广阔市场”的愿望。

文旅产业的反应最为敏捷。库尔勒市的旅行社,已经将“乌尉高速穿越之旅”列为冬季核心主推产品。巴州巴音楼兰国际旅行社有限公司打造了“美食寻味+核心景区+民俗体验”的周末游精品线路。巴州博湖县文旅局局长袁阳,对即将举办的冬季捕鱼节充满信心:“这条路就是最好的宣传,预计游客量会创新高。”

喜欢旅游的群众感知最为真切。“现在我们从开都河收费站上高速,一天就能周游博斯腾湖沿线7个景区,到乌鲁木齐去也只需要2个多小时。”兵团第二师二十一团八连职工葛玉杰感叹,一条路缩短了时空距离,旅游出行越来越便捷。

通车日报道中乌鲁木齐一家旅行社总经理陈潇畅想的“一日体验南北疆风情”的旅游线路,已经形成了从构想到产品的快速落地。

展望未来,这条路的能量还在持续发酵。它不仅是地图上的一条线,更是嵌入新疆“六横六纵”路网的关键一纵。正如专家访谈所言,它正推动新疆从“通道经济”向“枢纽经济”转型。而这一切宏伟蓝图,都始于今天,始于每一个像哈力夏·夏依木尔旦、袁阳这样的普通人,因这条路而萌生的、具体而微的希望与行动。

12月27日,夕阳再次洒在乌尉高速平整的路面上。昨日轰鸣的首发车流,已逐渐汇入平静而繁忙的日常。四家媒体记者的第二次探访,看到了一条路从“通”到“用”的鲜活转变。乌尉高速不再仅仅是一个工程奇迹,它已是早出晚归的通勤路、成本大降的物流路、阖家团圆的幸福路、迈向振兴的致富路。

天山依旧巍峨,但穿越天山,已成为日常的风光与充满希望的起点。穿越天山的旅程,刚刚开始;属于天山南北的新故事,正在路上。